BIELAS Y PLATOS

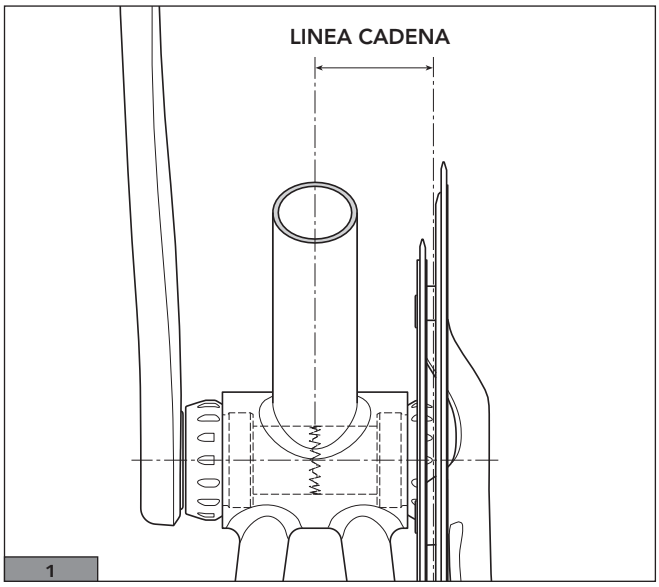
1 - CARACTERISTICAS TECNICAS

PLATOS STANDARD	DIAMETRO DE CIRCULO DE LOS PERNOS	LINEA CADENA	LONGITUD MÍNIMA DEL CHAINSTAY	ROSCA PEDALES
52/39 53/39 55/42 54/42	135 mm	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

PLATOS COMPACT	DIAMETRO DE CIRCULO DE LOS PERNOS	LINEA CADENA	LONGITUD MÍNIMA DEL CHAINSTAY	ROSCA PEDALES
50/34 52/36	110 mm (Radio biela = 56.5 mm)	43,5 mm	405 mm	9/16x20 TPI

1.1 - MEDIDA DE LA LINEA DE LA CADENA

• Línea cadena para doble plato (Fig. 1)



2 - COMPATIBILIDAD

PLATOS Y BIELAS	CADENA	DESVIADOR SR / R / CH		
ULTRA - TORQUE 11S (HASTA LA GAMA 2014)	11s	HASTA LA GAMA 2014	EPS	GAMA ACTUAL
		OK	OK	PRESTACIONES REDUCIDAS (CON RESPECTO A LA GAMA ACTUAL)

PLATOS	SEMI-EJE	TORNILLO DE FIJIACION
SUPER RECORD Ultra-Torque	TITANIUM	TITANIUM
		Enroscar en el sentido contrario a las agujas del reloj
RECORD Ultra-Torque	ACIER	ACIER
		Enroscar en el sentido de las agujas del reloj
CHORUS Ultra-Torque	ACIER	ACIER
		Enroscar en el sentido de las agujas del reloj

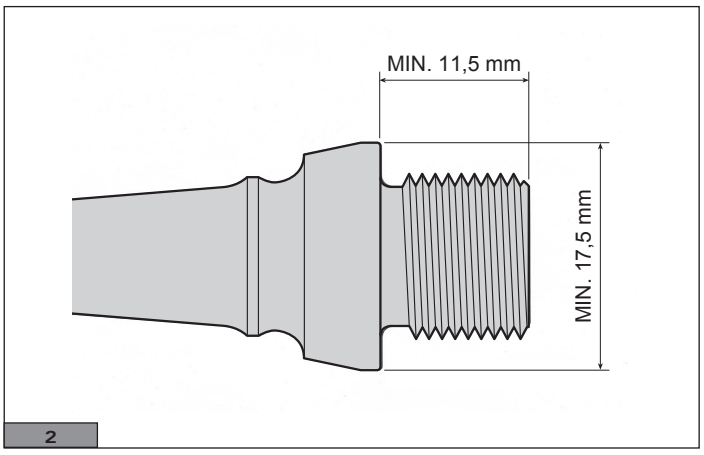
2.1 - COMPATIBILIDAD EJE PEDAL

⚠ ¡ATENCIÓN!

No hay que insertar arandelas entre el eje del pedal y la biela, ya que podrían ocasionar tensiones anómalas en el área de contacto que, a su vez, podrían ser causa de roturas prematuras y, por consiguiente, de accidentes, lesiones físicas o incluso la muerte.

⚠ ¡ATENCIÓN!

La corona de tope del perno del pedal debe respetar las cotas indicadas en la Fig. 1.
Las precedentes condiciones son necesarias a fin de reducir al mínimo la posibilidad de tensiones anómalas en las bielas. Tales tensiones podrían provocar roturas prematuras, con consiguiente riesgo de sufrir accidentes, lesiones físicas e incluso muerte.



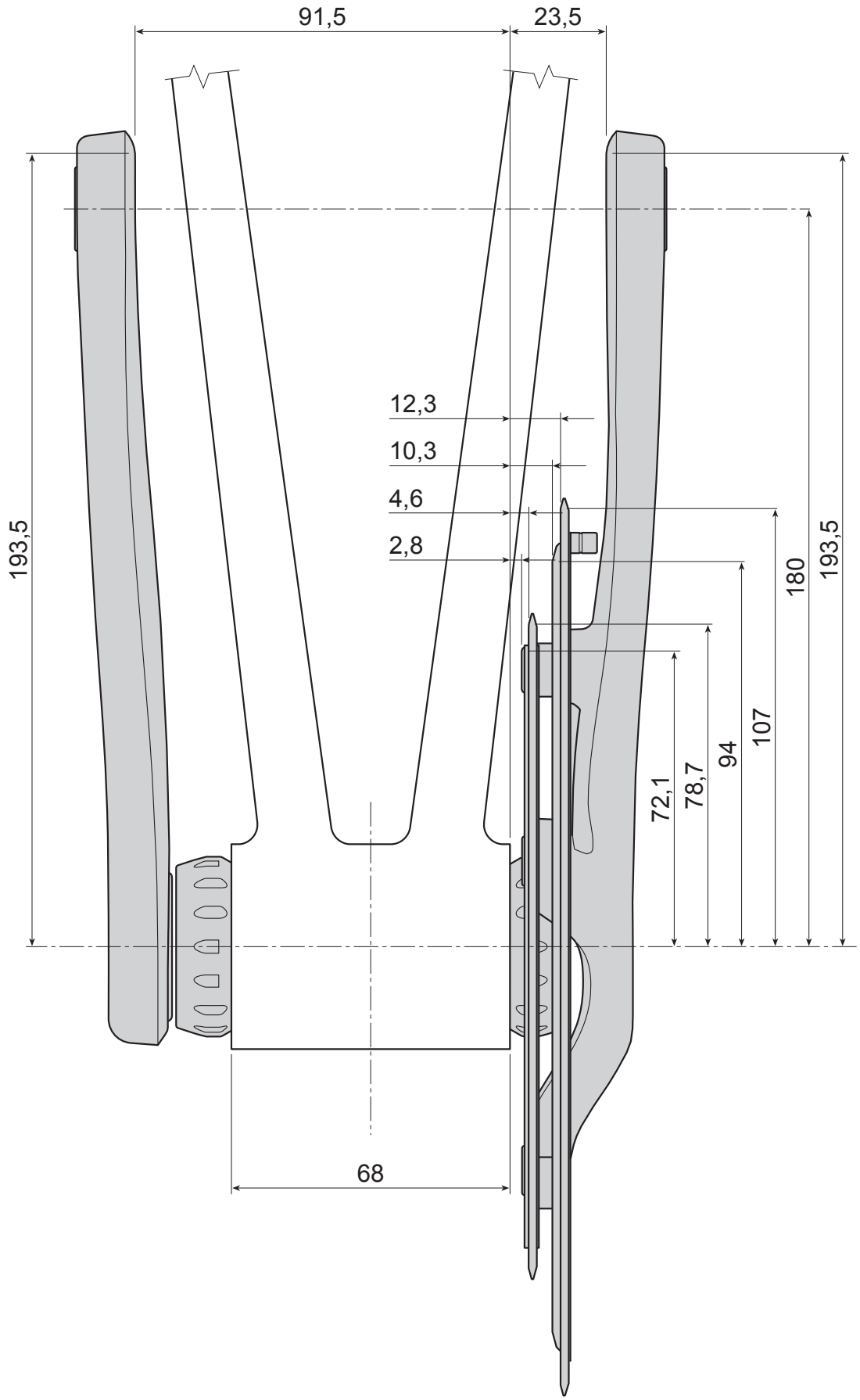
NOTA
Q-factor: 145,5 mm (valor nominal).

3 - INTERCONEXION CON EL CUADRO

3.1 - COMPATIBILIDAD CON CAJAS DEL PEDALIER

Nota
La compatibilidad entre las cajas del pedalier y las correspondientes cazoletas se indica en el capítulo "Cazoletas" del manual técnico.

3.2 - DIMENSIONES DE LOS PLATOS ULTRA - TORQUE



4 - MONTAJE

Después de haber instalado en la caja del pedalier las cazoletas específicas para el conjunto de platos y bielas Ultra-Torque correspondiente (para ver la compatibilidad exacta, se debe consultar el capítulo "Cazoletas" del manual técnico).

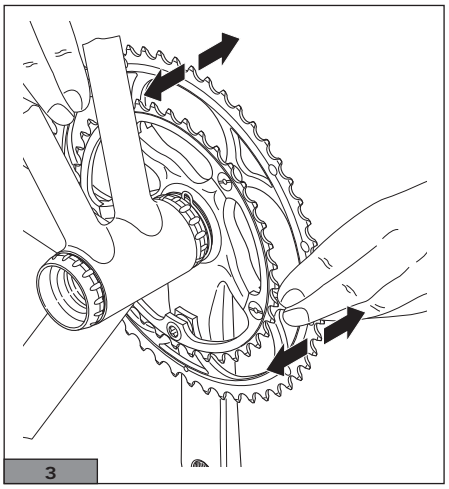
• Insertar la biela derecha en la caja del pedalier, hasta el fondo (fig. 1).

1

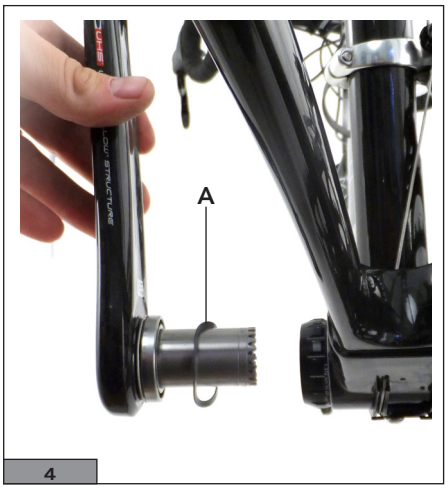
• Empujar la pinza para que entren los dos extremos en los orificios (fig. 2).

2

• Mover la biela derecha lateralmente, como para extraerla del pedalier, con el fin de verificar que la pinza esté colocada correctamente y que sujete la biela (fig. 3).


3

• Colocar la arandela ondulada (A – fig.4) en el espacio para el cojinete de la cazoleta izquierda.



4

• Colocar la biela izquierda en la caja del pedalier (fig. 4.1).

4.1

• Comprobar que las bielas estén alineadas correctamente (fig. 5).

• Usando la herramienta Campagnolo® UT-BB110 o un inserto hexagonal adecuado, introduzca el perno de fijación (B – fig. 6) en el semieje de la biela derecha hasta atravesar el orificio del extremo interior del propio semieje e insertar la rosca del semieje de la biela izquierda.

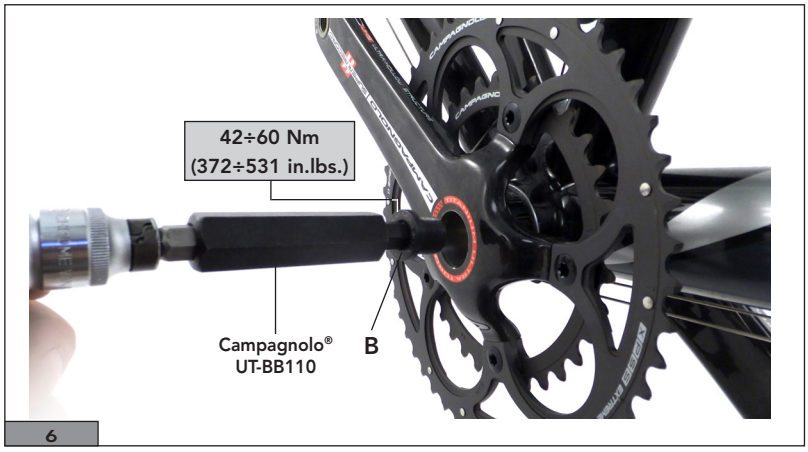
⚠ ¡ATENCIÓN!

Utilice el tornillo especial (código FCSR007 - FC-RE007). El uso de un tornillo diferente podría ocasionar malfuncionamiento o roturas, accidentes, lesiones físicas e incluso la muerte.

NOTA

Para prevenir la oxidación a largo plazo en la rosca del perno de fijación se puede usar líquido sellador de roscas. Recomendamos usar sólo Loctite 222.

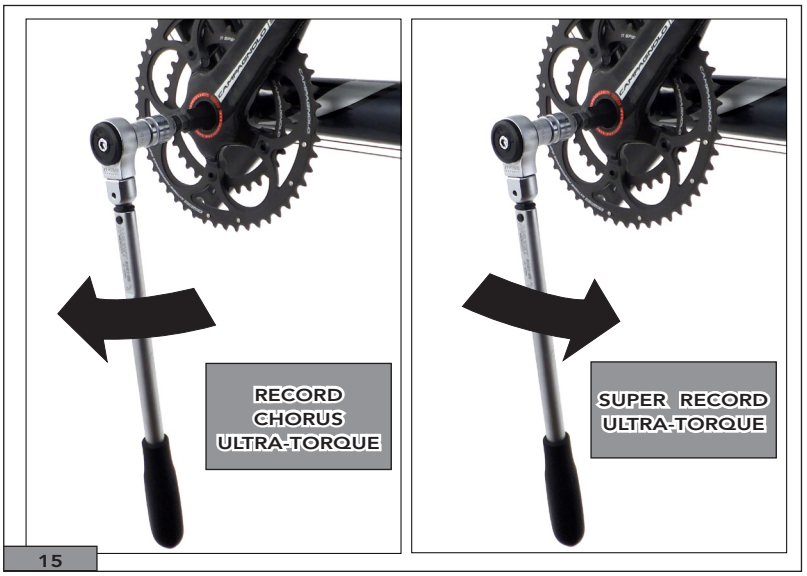
• Sujetar la biela izquierda en posición correcta con una mano, enroscar el rtornillo de fijación (B – fig.6) manualmente hasta que sea difícil girarlo y luego apretarlo con una llave dinamométrica (con adaptador de 10 o de 17 mm), con un par de apriete de **42 Nm ÷ 60 Nm. (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs)** (fig. 6).



ADVERTENCIA: el tornillo central de titanio FC-SR007 montado exclusivamente en los platos y biela Ultra-Torque Super Record, con semiejes de titanio, presenta rosca izquierda (para apretar, gire en el sentido opuesto a las agujas del reloj, y para aflojar, en el sentido contrario). Respete el sentido de enroscado que indica la flecha que lleva la cabeza del tornillo central. (Fig. 7).

⚠ ¡ATENCIÓN!

En el caso se deban reemplazar los engranajes, contactar con un Service Center Campagnolo® pues hay que regular la planaridad con mucho cuidado con el auxilio de instrumentos específicos. El montaje final se llevará a cabo con extremada atención a fin de evitar accidentes, lesiones físicas e incluso la muerte.



5 - MANTENIMIENTO

• Verificar periódicamente que el perno central y los tornillos de los engranajes estén apretados con los valores de par correctos:
- perno central: **42 Nm ÷ 60 Nm. (372 in.lbs ÷ 531 in.lbs)**
- tornillos de los engranajes: **8 Nm (71 in.lbs)**

• Contactar con un Servicio de Asistencia Campagnolo® a fin de sustituir los cojinetes. Para esta delicada operación se requiere un extractor para sacarlos (¡y mucho cuidado para no estropear los dientes de la junta central!) y la herramienta (tipo Cyclus Tools "720263") para colocar los nuevos cojinetes.

• Limpiar el plato y las cazoletas con productos específicos para el ciclo. No utilizar nunca solventes ni detergentes no neutros.

• **Plato SUPER RECORD 11S:** Llevar la bicicleta a un mecánico especializado periódicamente, para que lubrique los rodamientos de los bujes y las bolas de los rodamientos con aceite específico para rodamientos (indicativamente, cada 5.000 km).
Los rodamientos Campagnolo® Super Record 11S son de Cronitect® (advanced solution by FAG) y las bolas son de cerámica.

• **Plato RECORD 11S / CHORUS 11S:** Limpiar y lubricar los cojinetes y los semiejes y lubricar el asiento de los cojinetes, en las cazoletas, con grasa sintética para cojinetes (indicativamente, cada 4000-6000 km).

• **Los intervalos de mantenimiento son solamente indicativos y pueden variar bastante, conforme a la intensidad y a las condiciones de uso (por ejemplo: competiciones, lluvia, carreteras con sal en el invierno, peso del atleta, etc.). Deberán programar con su mecánico el mantenimiento adecuado.**

•No exponer los productos a temperaturas elevadas, no dejarlos en un coche aparcado bajo el sol, no colocarlos cerca de radiadores u otras fuentes de calor y, por último, no exponer artículos de carbono o plástico a los rayos directos de sol.

Nota
No lavar nunca la bicicleta con agua a presión.
El agua a presión, incluso la de la manguera de regar el jardín, puede penetrar las juntas y entrar en sus componentes Campagnolo®, estropeándolos irreparablemente.
Lavar delicadamente la bicicleta y los componentes Campagnolo® con agua y jabón.